Anlage 24 zum Gutachten Nr. 55125807 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19EH2 Typ B21-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

Seite 1 von 13

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Schleidener Straße 32 53919 Weilerswist - Derkum QM-Nr. 49 02 0400809

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellB21TypB21-809Radgröße8Jx19EH2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
W4	B21-809 W4/ BA11 N25 Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	45	825	2200

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 47150

Herstellerzeichen BROCK CAR FASHION

Radtyp und Ausführung

Radgröße

Einpresstiefe

Herstelldatum

B21-809 (s.o.)

8Jx19EH2

ET (s.o.)

Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Gesamthöhe (mm)
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-
S03	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	130	-
S04	offene Mutter M12x1,5	Kegel 60°	135	-

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Citroen, Ford, Hyundai, Kia, Mazda, Mitsubishi, Peugeot

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 24 zum Gutachten Nr. 55125807 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19EH2 Typ B21-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 13

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Citroen C4 Aircross	84-110	225/45R19		A12 A14 A18
В	84-110	235/45R19		A57 S02
e2*2007/46*0117*	84-110	245/45R19		
Ford Maverick /Esc.	91	255/45R19	A01 G15	A12 A14 A18
1EZ, -/R; 1N2, -/R	91-149	245/45R19	X45 X67	B02 S04
e4*98/14*	91-149	255/40R19	R70 X45 X67	
0043,0051*, e13*2001/116* 0091,0093*	91-149	255/45R19	X67 X68	
Hyundai Coupe GK e11*98/14*0186*	77-123	215/35R19	T85	A12 A14 A18 S02
Hyundai Grand Santa	145, 147	235/50R19		A12 A14 A18
Fe	145, 147	235/55R19		A56 S02
DM	145, 147	245/50R19	A01 K1a K2b	1
e11*2007/46*0633*	145, 147	255/45R19		
Hyundai Santa Fe	110-147	235/50R19		A12 A14 A18
DM	110-147	235/55R19		A57 S02
e11*2007/46*0633*	110-147	245/50R19	A01 K1a K2b	
- incl. Facelift 2016	110-147	255/45R19		
Hyundai Sonata	100-184	225/40R19	T93	A12 A14 A18
NF e11*2001/116*0241*.	100-184	235/35R19	T91	Lim S02
Hyundai Tucson	85-136	225/45R19	A31 T96	A14 A18 A57
TLE, TLE-HME	85-136	235/45R19	A01 A12 K1a K2b	S02
e11*2007/46*2724*;	85-136	245/45R19	A01 A12 K1c K2b	
e13*2007/46*1612*	85-136	255/45R19	A01 A12 K1c K2c	
Hyundai Veloster FS e11*2007/46* 0194*00-10	97,103,137	215/35R19	K8h T85	A01 A12 A14 A18 A58 Cpe S02
Hyundai Veloster	97,103,137	215/35R19	K8h T85	A01 A12 A14
FS e11*2007/46* 0194*11	97,103,137	225/35R19	K8h	A18 A58 Cpe S02
ab Facelift 2015	66 105	225/25D40	V10 K27 K20 K26 K44 K56 T04 T00	A01 A12 A14
Hyundai i30 /-cw FD, FDH	66-105 66-105	225/35R19 235/35R19	K1c K27 K2a K2b K41 K56 T84 T88 G01 K1c K27 K2c K41 K42 K46 K56	A01 A12 A14 A18 B42 Car
e11*2001/116*0313*.	77-105	215/35R19 215/35R19	K1a K1b K2b K56 T85	Flh S02
e11*2001/116*0343*.	11-103	210/001(19	100 100 100	1. 11. 302
e11*2007/46*0225*				
Hyundai i30 /-cw	66-137	225/35R19	Car Cpe Flh K2b K6g T84 T88	A01 A12 A14
GDH, GDH-HME e11*2007/46*0337*; e11*2007/46*0338*; e13*2007/46*1604* - incl. Facelift 2015	73-100	215/35R19	Cpe Flh K2b K6g NoD T85	A18 A58 VoM S02

Anlage 24 zum Gutachten Nr. 55125807 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19EH2 Typ B21-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

				Seite 3 von 13
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	KW Borolon	11011011	Hinweise	Hinweise
Hyundai i40 /-cw	85-131	225/40R19	T93	A12 A14 A18
VF	85-131	235/35R19	T91	A58 Car Lim
e4*2007/46*0263*;	85-131	245/35R19	A01 K5d K5k K7a T93	S02
e4*2007/46*0264*				
- incl. Facelift 2015				
Hyundai ix20	57-94	215/35R19	K1a K1b K2b T85	A01 A12 A14
JC, JC-HME	57-94	225/35R19	K1c K2b T88	A18 A58 Flh
e4*2007/46*0207*;				S02
e4*2007/46*0223*; e13*2007/46*1605*				
- incl. Facelift 2015				
Hyundai ix35	85-135	225/45R19		A12 A14 A18
EL, ELH, LM	85-135	235/45R19		A57 S02
e11*2007/46*	85-135	245/45R19	A01 K1b	
0104*00-03;				
0192*00-05;				
0128*00-06				
Hyundai ix35	85-135	225/45R19		A12 A14 A18
ELH, LM	85-135	235/45R19		A57 S02
e11*2007/46*	85-135	245/45R19	A01 K1a K1b K2b	
0128*07 0192*06				
ab Facelift 2013				
Hyundai ix35 Fuelcell	100	225/45R19		A12 A14 A18
LMFC	100	220/401(10		A58 F23 S02
e9*KS07/49*0071*				
Kia Carens	85-122	225/40R19	G80 K2b K8h T93	A01 A12 A14
RP	85-122	235/35R19	G80 K1a K1b K2b K6g K8h T91	A18 A58 S02
e4*2007/46*0633*		<u> </u>		
Kia Opirus	137-149	245/40R19	T98	A12 A14 A18
LD				Lim S02
e4*2001/116*0075 *00-02				
	104 126	225/40R19		A12 A14 A18
Kia Optima JF	104-126 104-126	235/40R19	A01 K1a K2b	A58 BK1 Lim
e4*2007/46*1018*	104-126	245/35R19	A01 K1a K2b A01 K1c K2a K2b K5b	S02
01 20017 10 1010 11	104-126	245/40R19	A01 K1c K2a K2b	
Kia Optima Hybrid	110	225/40R19	7.61 17.61 12.61	A12 A14 A18
TFE		220/101110		A58 Lim S02
e4*KS07/46*0009*				
Kia Optima Spirit	100, 121	225/40R19		A12 A14 A18
TF				A58 BK1 Lim
e4*2007/46*0255*				S02
Kia Sorento (III)	110-145	235/50R19	K1a K2b	A01 A12 A14
XM FL	110-145	235/55R19	K1a K2b	A18 S02
e11*2007/46*0634*	110-145	245/50R19	K1a K2b	
10.0	110-145	255/45R19	K1a K2b	
Kia Sorento (IV)	136-147	235/50R19		A12 A14 A18
UM	136-147	235/55R19		A57 S02
e4*2007/46*0894*	136-147	255/45R19		

Anlage 24 zum Gutachten Nr. 55125807 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19EH2 Typ B21-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Phairland Group

-				Seite 4 von 13
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	KVV-Dereich	TCHEIT	Hinweise	Hinweise
Kia Soul	85-103	225/35R19	K1a K1b K2b K5b K6g T88	A01 A12 A14
AM	85-103	225/33R19 225/40R19	G73 K1a K1b K2b K5b K6g K7i	A18 A58 S02
e4*2001/116*0139*;	03-103	223/401(19	G75 KTa KTb K2b K3b K0g K71	A10 A30 002
e4*2007/46*0133*				
Kia Soul	91-113	225/40R19	A01 G16	A12 A14 A18
PS	91-113	225/40R19	Z17 Z18	A58 KMV S02
e4*2007/46*0825*	91-113	235/35R19	A01 K2b K6w K8e	-
- mit Radhaus-	91-113	235/40R19	A01 G16 K2b K6w K8e	
Verbreiterungen	91-113	245/35R19	A01 K2b K5b K5w K6w K8e	
Kia Soul	91-113	225/40R19	G16 K1a K2b	A01 A12 A14
PS	91-113	235/35R19	K1c K2c K8e	A18 A58 KOV
e4*2007/46*0825*	91-113	235/40R19	G16 K1c K2c K8e	S02
- ohne Radhaus-	91-113	245/35R19	K1c K2c K5b K8e	
Verbreiterungen				
Kia Sportage	85-136	225/45R19	T96	A12 A14 A18
QLE	85-136	235/45R19		A57 S02
e11*2007/46*3144*	85-136	245/45R19		
Kia Sportage	85-135	225/45R19		A12 A14 A18
SLS, SL	85-135	235/45R19		A57 S02
e11*2007/46*	85-135	245/45R19		
0136*10, 0166*06				
ab Facelift 2014	1 01	0.17/0.75.10	164 164 160 707	1 1 2 1 1 1 2 1 1 1
Kia Venga	55-94	215/35R19	K1a K1b K2b T85	A01 A12 A14
YN, -/S, -/G e4*2007/46*	55-94	225/35R19	K1c K2b T88	A18 A58 Flh S02
0130*,0131*,				302
0261*,0262*;				
e50*2007/46*0052*				
- incl. Facelift 2015				
Kia cee'd	66-106	225/35R19	Car K1c K2b K41 K56 T84 T88	A01 A12 A14
ED	66-106	235/35R19	Car G01 K1c K2b K41 K46 K56	A18 B42 Cpe
e4*2001/116*0121*.;	77-106	215/35R19	K1a K1b K2b K56 T85	Flh S02
e4*2007/46*0132*				
- pro_cee'd /-SW				
Kia cee'd /-SW	66-150	225/35R19	Car K1a K1b K2b K3f K6g T84 T88	A01 A12 A14
JD		1	Y85	A18 A58 VoM
e4*2007/46*0496*;	73-100	215/35R19	K1a K1b K2b K6g NoD T85 Y85	S02
e4*2007/46*0497*				
- incl. Facelift 2015	00.450	005/05040	IKA - IKAL IKOL IKOKIKAL IKO - TOA TOO	10111111111
Kia pro_cee'd	66-150	225/35R19	K1a K1b K2b K3f K4h K6g T84 T88	A01 A12 A14
JD e4*2007/46*0496*	73-100	215/35R19	K1a K1b K2b K4h K6g NoD T85	A18 A58 VoM Y84 S02
- incl. Facelift 2015				104 302
Mazda 3 (I)	62-110	215/35R19	K1c K25 K42 K46 T85	A01 A12 A14
BK	62-110	225/35R19	K1c K25 K42 K46 T85 K1c K25 K2b K42 K46 T84 T88	A18 B02 Flh
e1*2001/116*0234*	02 131	220/001(13	101201201721740104100	Lim S02
Mazda 3 (II)	77-111	215/35R19	K1a K1b K6b T85	A01 A12 A14
BL	77-111,191	225/35R19	K1c K6f K6k T84 T88	A18 Flh Sth
e11*2001/116*				S02
0262*00-09				
(FIN: -JMZBL)				

Anlage 24 zum Gutachten Nr. 55125807 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19EH2 Typ B21-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Phairland Group

-				Seite 5 von 13
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Mazda 3 (III)	74-121	225/35R19	K6e T84 T88	A01 A12 A14
BL	74-121	225/40R19	G01 K6e	A18 A58 Flh
e11*2001/116*	74-121	235/35R19	K1a K1b K2b K4h K6r	Lim S03
0262*10	74-121	245/35R19	K1c K2b K4h K6r	
ab Modell 2013				
(FIN: -JMZBM)				
Mazda 6 (I)	122,191	235/35R19	K1c K2c K41 K42 K56 T91 Z18	A01 A12 A14
GG/GY; GG1/GY1	88-122	225/35R19	K1c K2b K42 T84 T88	A18 Car Flh
e1*98/14*0188*;	88-122	235/35R19	G01 K1c K2c K41 K42 K56 T91	Lim S02
e11*2001/116*0203*.	00.405	00F/0FD40	K4 a K0b K40 NaD T04 T00	A01 A12 A14
Mazda 6 (II) GH	88-125 88-136	225/35R19 225/40R19	K1c K2b K42 NoD T84 T88 K1c K2b K42 T89 T93	A18 A58 Car
e1*2001/116*	88-136	235/35R19	K1c K2b K42 T69 T93 K1c K2b K41 K42 T87 T91	Flh Lim S02
0448*00-13	00-130	233/33R 19	K 10 K20 K41 K42 167 191	1 111 1111 302
Mazda 6 (III)	107-141	225/40R19	A39	A14 A18 A57
GJ, GH	107-141	225/45R19	A39	Car Lim V00
e1*2007/46*1001*	107-141	235/40R19	A12	V19 S03
e1*2001/116*	107-141	245/40R19	A12	— * 10 0 00
0448*14	107 141	240/401113	7112	
- ab Modell 2013				
Mazda CX-3	77-115	225/40R19		A12 A14 A18
DJ1	77-115	235/40R19		A57 Flh S03
e1*2007/46*1335*				
Mazda CX-5	110-141	225/55R19	A33	A14 A18 S03
KE, GH	110-141	235/50R19	A12	
e13*2007/46*1247*;	110-141	235/55R19	A01 A12 G01	
e1*2001/116*	110-141	245/45R19		
0448*14	110-141	245/50R19	A12	
	110-141	255/45R19	A12	
Mazda CX-7	120-191	235/55R19		A12 A14 A18
ER, ERE				A57 S02
e11*2001/116*0308*.				
e13*2007/46*1109*				
Mazda MX-5 (III)	93, 118	215/35R19	G73 K1c K2b K42	A01 A12 A14
NC1, NC1E				A18 S02
e11*2001/116*0202*. e1*2001/116*0371*				
	111 170	005/40D40		A12 A14 A18
Mazda RX8 SE	141-170	225/40R19		S02
e11*2001/116*0199*.	141-170 141-170	235/35R19		302
		245/35R19	Kap vez	A04 A42 A44
Mazda Tribute EP, -/R, EP2, -/R	91,110 91,110	245/45R19 255/40R19	K2b X67 K1c K2b R70 X67	A01 A12 A14 A18 B02 KOV
e4*98/14*	91,110	255/40R19 255/45R19	K1c K2b K70 X67	S04
0044, 0052*,	91,110	200/40K 19	K IC KZD	304
e13*2001/116*				
0090, 0092*				
- ohne Radhaus-				
Verbreiterungen				
	•	•	•	

Anlage 24 zum Gutachten Nr. 55125807 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19EH2 Typ B21-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Groun

				Seite 6 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mazda Tribute	91-149	245/45R19	X67	A12 A14 A18
EP, -/R, EP2, -/R	91-149	255/40R19	R70 X67	B02 KMV S04
e4*98/14*	91-149	255/45R19		
0044, 0052*,				
e13*2001/116*				
0090, 0092*				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen		1		
Mitsubishi ASX	85,86,110	225/45R19		A12 A14 A18
GA0	85,86,110	235/40R19	A01 K1b K2b	A57 S02
e1*2007/46*	85,86,110	235/45R19	A01 K1b K2b	
0368*00-09	04.440	005/45040		
Mitsubishi ASX	84-110	225/45R19	A 0.4 1/41 1/01	A12 A14 A18
GA0 e1*2007/46*	84-110	235/45R19	A01 K1b K2b	A57 KOV S02
0368*10	84-110	245/45R19	A01 K1c K2b	
- ab MJ 2015				
Mitsubishi ASX	84-110	225/45R19		A12 A14 A18
GA0	84-110	235/45R19 235/45R19		A57 KMV S02
e1*2007/46*	84-110	245/45R19		A37 KIVIV 302
0368*10	04-110	245/45K19		
- ab MJ 2015				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
Mitsubishi Grandis	100-121	225/40R19	T93	A12 A14 A18
NAOW				S02
e1*2001/116*0269*				
Mitsubishi Lancer	80-177	225/35R19	K1c K42 T84 T88	A01 A12 A14
CY0	80-177	235/35R19	K1c K42 T87 T91	A18 A57 Flh
e1*2001/116*0441*				Lim S02
- Limousine				
- Sportback				
Peugeot 4008	84-110	225/45R19		A12 A14 A18
В	84-110	235/45R19		A57 S02
e2*2007/46*0115*	84-110	245/45R19		

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Anlage 24 zum Gutachten Nr. 55125807 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19EH2 Typ B21-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 7 von 13

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an denen laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A39** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

Anlage 24 zum Gutachten Nr. 55125807 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19EH2 Typ B21-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

.

Seite 8 von 13

- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **B42** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 280 mm an Achse1.
- **BK1** Sonderrad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 320 mm an Achse 1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- **F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G15** Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 15 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G16 Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 16 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G73 Ist 18 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G80 Ist die Reifengröße 225/45R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Anlage 24 zum Gutachten Nr. 55125807 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19EH2 Typ B21-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 9 von 13

- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K25** Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3f** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Anlage 24 zum Gutachten Nr. 55125807 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8Jx19EH2 Typ B21-809 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 10 von 13

K4h An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5k An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5w An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 100 mm vor Radmitte vollständig umzulegen.

K6f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6k An Achse 2 ist die Heckschürze einschließlich Innenverkleidung am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm auszustellen.

K6r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6w An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7i An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Anlage 24 zum Gutachten Nr. 55125807 (4. Ausfertigung)

TÜV TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19EH2 Typ B21-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 11 von 13

- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- **NoD** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

Anlage 24 zum Gutachten Nr. 55125807 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19EH2 Typ B21-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 12 von 13

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
N.L.	,	045/05040	045/00D40 055/00D40
		215/35R19	245/30R19, 255/30R19
Nr.		225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
Nr.	3	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
Nr.	4	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
Nr.	5	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
Nr.	6	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
Nr.	7	235/45R19	255/40R19
Nr.	8	235/50R19	255/45R19
Nr.	9	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr. 1	10	245/30R19	305/25R19
Nr. 1	11	245/35R19	275/30R19, 285/30R19
Nr. 1	12	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
Nr. 1	13	245/45R19	275/40R19
Nr. 1	14	245/50R19	275/45R19
Nr. 1	15	255/30R19	305/25R19
Nr. 1	16	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
Nr. 1	17	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
Nr. 1	18	255/45R19	285/40R19
Nr. 1	19	255/50R19	285/45R19, 295/45R19
Nr. 2	20	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 2	21	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
Nr. 2	22	265/40R19	295/35R19
Nr. 2	23	265/50R19	295/45R19
Nr. 2	24	275/30R19	315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- **VoM** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung des Sonderrades nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Scheibenbremsendurchmesser von max. 300 mm an Achse 1.
- X45 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 225/70R15 oder 225/65R16 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **X67** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/70R16 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **X68** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/70R16 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Y84** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck.
- Y85 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck.

Anlage 24 zum Gutachten Nr. 55125807 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8Jx19EH2 Typ B21-809 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 13 von 13

Z17 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 17-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z18 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 19. April 2016 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 13 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Oktober 2007.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 19. April 2016

Bohlander

00248073.DOC



Herstellerempfehlung Aftermarkt RDKS/TPMS



Radtyp	B21 8x19
KBA	47150

Vantilant	Mantiarkar
	Montierbar
	l in
	ja
	nein
	nein
	ja :-
	ja
	ja
	nein
	nein
	ja
	ja
Metall	ja
Gummi	ja
Metall	ja
Metall	ja
	Metall Metall Metall Metall Metall Gummi

^{*}zulässige Höchstgeschwindigkeit lt. Hersteller 185km/h